

Reaccion di Lector:

Mal maneho y descuido:

Aruba Airlines ta pone futuro di empleadonan na peliger

DEN reaccion n'e articulo di 5 di november 2024, ***"Trahadonan local di Aruba Airlines a ricibi retiro,"*** un lector ta expresa critica riba e mal maneho y e forma di opera escandaloso di Aruba Airlines.
Ta parce cu e compania lo ta laga su empleadonan local na caya, mientras cu e gerencia lo ta enfoca riba nan propio beneficio y structuranan burocratico den exterior.

E prome punto di dolor, segun e lector, t'e manera con pilotonan ta wordo contrata. Aruba Airlines lo ta uza contractnan di exterior via Malta pa contrata y paga su pilotonan.

E structura aki lo ta percura cu practicamente no tin control riba pagonan di salario y condicionnan laboral.
A pesar cu e contractnan aki ta facil pa termina, e gerencia lo ta scoge conscientemente pa no haci esaki, mustrando un falta di compromiso y responsabilidad pa cu nan propio empleadonan.



Directie Financiën y Centrale Accountantsdienst
ta informa cu **diabierna 8 november 2024**
nos lo ta **cera** pa publico henter dia pa motibo
di un personeelsbijeenkomst.

Nos lo reanuda nos servicionan normal riba
dialuna 11 di november 2024.

Masha danki pa e comprension.
Directie Financiën & Centrale Accountantsdienst

Ademas, ta bin dilanti cu Aruba Airlines lo a tuma dos ekipo completo di cabin crew (un total di binti empleado), a pesar cu tin solamente un avion disponibel. E decision aki, cu ta parce puramente speculativo, lo ta bin acompaña pa gastonan iresponsabel y e riesgo di desempleo p'e empleadonan aki. E gerencia ta parce sorprendi cu e di dos avion no a yega, loke ta mustra atrobe riba un posibel falta di realismo y planificacion.

Tambe, Aruba Airlines lo ta paga salarionan absurdo na cierto funcionnan gerencial. E Director of Flight Operations (DFO) lo ta ricibi un salario "astronomico" mientras cu na mes momento nan ta purba di baha e salarionan di e miembronan nobo di cabin crew te n'e minimo, loke no ta legalmente posibel riba e isla.

E contraste aki ta impactante y inhusto pa cu e empleadonan mas hoben cu ta bin traha n'e aerolinea cu un salario inicial limita y casi ningun oportunidad pa desaroya nan mes.

Ta obvio tambe cu managers senior, manera F., F. y T., lo ta haci uzo di pagonan di pensioen cu ta aparece riba e lista di salario, loke segun e lector ta stroba e oportunidadnan di carera di e empleadonan mas hoben. A pesar di nan compensacionnan halto, e managers aki lo ta sigui pone un peso grandi riba e compania, loke ta bay a costo di e oportunidadnan pa otronan.

Finalmente, e gerencia lo ta scoge conscientemente pa no ofrece vuelonan regular y ta enfoca solamente riba vuelonan charter, bao di e pretexto di ta un *"otro tipo di aerolinea."* Esaki ta stroba e stabilidad y crecemento di e aerolinea y ta parce di ta principalmente na beneficio di e directiva en bes di e empleadonan y e comunidad.

En general, ta parce cu Aruba Airlines lo ta mas ocupa cu financia salarionan halto di gerencia y structuranan riesgoso en bes di construi un futuro confiabel pa nan personal y clientenan. Ta tempo p'e liderazgo asumi responsabilidad y tuma e interesnan di e empleadonan local na serio.